



MOCIÓN EN DEFENSA DE LA RED DE BIDEGORRIS QUE LASARTE-ORIA NECESITA

Como consecuencia de un mal entendido concepto de desarrollo, en un momento determinado los peatones y usuarios y usuarias de Lasarte-Oria quedaron aislados de su entorno: no había manera de salir del pueblo de manera segura, saludable y responsable con un medio ambiente sostenible. Ineludiblemente, era necesario recurrir a un vehículo motorizado. En este momento, sin embargo, con la conclusión de las obras del tramo que enlaza Luzuriaga con Lasarte-Oria se abre un resquicio en relación a la anterior situación de aislamiento. Ha quedado despejado un trazado que, de forma sencilla y cotidiana, nos permite enlazar con Donostia. Y esta es la realidad que diariamente podemos constatar si observamos la notable número de ciclista y peatones que transitan por el mismo.

Este enlace entre Donostia y Lasarte-Oria tiene su germen en la Norma Foral 1/2007 de Vías Ciclistas del Territorio Histórico de Guipuzcoa, y se ubica en la lógica de la Red Básica de Vías Ciclistas de Guipuzcoa aprobado por unanimidad por la Diputación en junio del 2013. El Plan territorial Sectorial señala, entre otros, los siguientes objetivos para esta Red: articular el territorio histórico de Guipuzcoa para el desarrollo de los tráficos ciclista y peatonal; mejorar las condiciones de conectividad, seguridad y comodidad de los desplazamientos peatonal y ciclista, ampliando así la posibilidad de elección del modo de desplazamiento; o, incidir sobre la actual distribución de los modos de transporte, favoreciendo el uso cotidiano de la bicicleta. Los mencionados objetivos, y otros que podrían mencionarse también, inciden de manera directa sobre nuestro municipio.

En lo que ese refiere a la articulación de la comarca de Buruntzaldea ya en la actualidad contamos con lazos que nos unen en ámbitos como el euskera, el deporte o también en el del desarrollo socioeconómico, por ejemplo. Sin embargo, en lo que respecta a la movilidad no motorizada, Lasarte-Oria sigue siendo un pueblo aislado. Desde el punto de vista de la movilidad, en la comunicación con Usurbil, por ejemplo, el inevitable paso de Txikiardi resulta absolutamente peligroso, constituye un auténtico

punto negro, y prueba cercana de ello lo tenemos en el hombre muerto hace apenas dos meses en Troia, atropellado por un vehículo. La línea que en el mapa de la Red de Bidegorris une Recalde con Galarreta y Hernani no pasa de ser una línea en un papel, sin olvidar el obstáculo pendiente de solución que supone el ascensor de Recalde. En el caso de la comunicación con Andoain, el bidegorri que transcurriendo por el borde de la N-1 se prevé el Plan Parcial Territorial de Donostialdea abriría nuevas posibilidades, pero no deja de ser más que una idea por el momento. Si esta serie de enlaces se llevasen a cabo, no solamente Lasarte-Oria, toda la comarca de Buruntzaldea saldría ganando.

Por su parte, desde el punto de vista del ocio, el Plan de Vías Ciclistas de la Diputación Foral prevé dos ejes principales en nuestro entorno. Por un lado, el que une Donostia-Usurbil-Mutriku, que transcurriría por la línea de la costa. Y, por otro, el que une Donostia-Andoain-Beasain, a través del valle del Urumea. La unión entre estos dos ejes se produciría en Lasarte-Oria y la línea del Plazaola.

Pero no es solamente en el ámbito de la movilidad sostenible interurbana, también en la comunicación intraurbana hay muchas cosas por hacer. Así queda recogido, por ejemplo, en las conclusiones del trabajo "Aparcamiento en Lasarte-Oria" encargado por el Ayuntamiento de Lasarte-Oria en el año 2015: "atendiendo al problema de aparcamiento existente en el municipio consideramos más interesante fomentar la movilidad en bicicleta dentro del propio municipio y en particular entre los barrios periféricos y el centro, donde se encuentran ubicados la mayor parte de los servicios, lo cual podría ayudar a atenuar la demanda de aparcamiento". Señalando tres ejes en concreto:

- Ribera del Oria. Dotando de mayor accesibilidad a la franja que une las zonas residenciales de Oria hasta la calle Zumaburu, por un lado; y dando solución a la interrupción que se produce en Erribera kalea, por otro.
- Zabaletaberri, rotonda Irubide, urbanización Goiegi y rotonda de Buenos Aires aldapa, que se unirían con la rotonda Tajamar.
- Urbarte, Estación de EuskoTren, avenida del Hipodromo, que quedaría unido al tramo ahora concluido

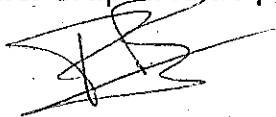
Teniendo en cuenta todo lo anterior, el Ayuntamiento de Lasarte-Oria adopta los siguientes acuerdos:

- 1.- De cara a la resolución de las carencias existentes en el ámbito de la movilidad urbana sostenible, solicitar al Ayuntamiento de Lasarte-Oria la realización de un proyecto que complete la red municipal de bidegorris, realizando para ello el correspondiente proceso participativo y tras escuchar la opinión de la ciudadanía.

2.- En el mismo sentido, y de cara a superación de las carencias que padece la articulación de Lasarte-Oria con la comarca de Buruntzaldea en el ámbito de la movilidad interurbana, solicitar a la Diputación la realización y plasmación progresiva de los proyectos de enlace con los municipios del entorno previstos por la Red de Vías Ciclistas de Guipuzcoa, llevando a cabo para ello los necesarios proyectos participativos y tras escuchar la opinión de las ciudadanías afectadas.

3.- Dar cuenta del presente acuerdo a la Diputación Foral de Guipuzcoa.

En nombre del Grupo Municipal de EH Bildu

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and lines, positioned below the text 'En nombre del Grupo Municipal de EH Bildu'.

En Lasarte-Oria a 2 de diciembre de 2016